

De Gazet van Antwerpen, 17 januari 2012.

Diepgang Schelde in gevaar door rel Hedwige

Gevolgen voor Antwerpen gigantisch

Het recordschip Edith Maersk (zie foto) bereikte Antwerpen dankzij de Scheldeverdieping. Het baggeren stoppen zou meteen alle verworvenheden op de helling zetten.

Het niet ontpolderen van de Hedwigepolder kan Antwerpen bijzonder zuur opbreken. Milieugroepen kunnen de gewone baggerwerken jarenlang verlammen.

Ondanks alle afspraken blijft Nederland weigeren om de Hedwigepolder to ontpolderen. "De Vlaamse regering bleef tot dusver te veel op de vlakte. Zouden we niet beter de zaak rechtstreeks bij Europa aankaarten?", vragen de Vlaams Parlementsleden Annick Deridder (Open vld) en Bart Martens (sp.a) zich af. Zeker nu -vanuit Nederland - een 'geheime nota' uitlekte waarin Vlaanderen berekende dat het niet-ontpolderen Vlaanderen tot 785 miljoen euro kan kosten. De nota houdt het bij 'een realistisch uitgangspunt van 250 miljoen euro'.

'Geheime' nota

* Al gedane kosten Hedwigepolder:	27 miljoen
* Bouw extra dijk:	15 miljoen
* Verlies door oppervlakte dijk:	12 à 33 miljoen
* Compensatie in haven:	93 miljoen
* Jaar vertraging:	72 miljoen
* Vertraging Sigmaphan:	100 miljoen
* Economisch verlies haven:	246 à 480 miljoen
* Overstromingsramp:	440 miljoen

En het kan nog erger als zich een overstroming zou voordoen. "De gevolgen kunnen gigantisch zijn", onderstrepen Deridder en Martens. Dat zegt ook de 'geheime nota'. De natuurgroepen trokken destijds hun bezwaren in in ruil voor de garantie dat de Hedwigepolder ontpolderd wordt. Zij kunnen dwars gaan liggen als tegen 2014 het contract voor de onderhoudsbaggerwerken op de Schelde moet worden vernieuwd.

Supertij

"Dan zijn de gevolgen niet te overzien. Zo'n procedure kan jaren aanslepen. Als je twee jaar niet uitbaggert, zijn we binnen de kortste keren de resultaten van de Scheldeverdiepingen kwijt. Dan is her imago van Antwerpen wereldwijd om zeep. Die schade is niet te becijferen. Om nog niet te spreken van de schadeclaims die er kunnen opduiken."

"De ontpoldering van de Prosper- en Hedwigepolder is ook primordiaal voor de veiligheid van Antwerpen. Bij een supertij zoals in 1953 zou dat bekken goed zijn

om een halve meter van de vloedgolf af te toppen vooraleer die Antwerpen bereikt."

Ultieme noodrem

Bij Vogelbescherming Nederland bevestigt Bart Denneman dat de vergunning voor de baggerwerken aanvechten een optie is, "zij het dan wel onze ultieme noodrem". "Wij hebben nog pijlen op onze boog. Zo komt einde maart onze rechtszaak voor tegen de Nederlandse Staat wegens het niet naleven van een internationaal verdrag."

Deridder en Martens wijzen er ook op dat Europa de 'alternatieven' voor de Hedwigepolder totaal afwijst. "Die zouden Zeeland bovendien nog veel meer grond kosten."

PAULVERBRAEKEN